

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ BÌM SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2631/UBND-QLĐT

Bim Sơn, ngày 19 tháng 12 năm 2018

V/v trả lời đơn của ông Vũ Đình Vượng  
Thôn 4, xã Q. Trung, TX. Bim Sơn về việc  
đề nghị tháo rào chắn đường sắt tại nút giao  
đường Lê Thánh Tông - Quốc lộ 1A

Kính gửi: Ông Vũ Đình Vượng;  
Địa chỉ: Thôn 4, xã Quang Trung, thị xã Bim Sơn.

Thực hiện Công văn số 12923/UBND-TD ngày 17 tháng 10 năm 2018 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc chuyển đơn và chỉ đạo giải quyết đơn của ông Vũ Đình Vượng và một số hộ dân tại thôn 4, xã Quang Trung, thị xã Bim Sơn, trong đơn có đề nghị nội dung sau:

*Việc rào chắn tại đầu đường Lê Thánh Tông nơi có điểm giao cắt giữa QL 1A và đường sắt thuộc tỉnh lộ 512 đi Thạch Thành đã gây ảnh hưởng lớn đến hoạt động sản xuất sinh hoạt của nhân dân nên đề nghị « Tháo dỡ rào chắn ngăn trên đường Lê Thánh Tông với quốc lộ 1A, hạn chế xe vận tải lớn đi vào đường ngang»*

Sau khi phối hợp với Sở Giao thông Vận tải là chủ đầu tư Dự án xem xét các nội dung nêu trong đơn đề nghị, UBND thị xã Bim Sơn trả lời như sau:

**1. Về nội dung xây dựng cầu vượt tại vị trí mới và rào chắn đường sắt gây khó khăn cho sinh hoạt của nhân dân:**

Việc đầu tư xây dựng cầu vượt với mục tiêu xóa bỏ giao cắt đồng mức tại nút giao giữa tuyến QL.217B, đường sắt Bắc Nam và QL.1A nhằm : nâng cao năng lực thông hành, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng trên các tuyến QL.1A, QL.217B, đảm bảo an toàn chạy tàu trên tuyến đường sắt Bắc Nam và giải quyết tình trạng ùn tắc tại khu vực nút giao, đảm bảo an toàn giao thông đường bộ trên tuyến QL1A là cần thiết và nằm trong kế hoạch chung của Quốc gia về xóa bỏ các đường ngang, điểm giao cắt đường bộ và đường sắt, đường dân sinh qua đường sắt.

Theo điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị xã Bim Sơn đến năm 2030, tầm nhìn sau năm 2030 được UBND tỉnh phê duyệt tại QĐ số 3878/QĐ-UBND ngày 01/11/2013 thì vị trí nút giao hiện trạng của QL217B với QL1A và đường sắt Bắc Nam được quy hoạch là cầu vượt đường bộ và đường sắt dạng "hoa thị" đầy đủ. Trong quá trình nghiên cứu thực hiện dự án đầu tư theo Nghị quyết số 99/2015/QH13 ngày 11/11/2015 của Quốc hội và báo cáo thẩm định vốn đầu tư công của Bộ KH&ĐT tại số 1919/BC-BKHĐT ngày 22/3/2016 chỉ có thể bố trí vốn không vượt quá 229 tỷ đồng, Bộ GTVT đã cùng với UBND



tỉnh Thanh Hóa, Sở Xây dựng Thanh Hóa, Viện quy hoạch Thanh Hóa, Sở GTVT Thanh Hóa, UBND thị xã Bỉm Sơn, tổ chức nghiên cứu, phân tích đánh giá hiện trạng thực hiện để đảm bảo việc thực hiện dự án đúng mục tiêu và khả thi về nguồn vốn và đảm bảo tiến độ nhanh (về giải phóng mặt bằng) trong đó đã đưa ra 02 phương án cụ thể:

+ Phương án 1: Vị trí xây dựng cầu vượt ngay tại vị trí nút giao hiện hữu (theo đúng quy hoạch xây dựng đã phê duyệt) phải thực hiện giải phóng mặt bằng toàn bộ trường học, công sở, trạm xá, khu dân cư hiện tại (kinh phí bồi thường GPMB khoảng 250 tỷ đồng) tổng mức đầu tư khoảng hơn 500 tỷ đồng. Thời gian hoàn thành dự kiến thực hiện khoảng 03 năm (thêm 02 năm so với tiến độ yêu cầu thực hiện) và vượt xa hạn mức vốn giao 229 tỷ đồng.

+ Phương án 2: Xây dựng cầu tại vị trí mới cách vị trí nút giao hiện hữu về phía Nam 430m (vị trí cầu hiện nay) nơi có địa hình chủ yếu là đất nông nghiệp (Km293+630/QL1A), xây dựng tuyến QL217B cải dịch (đoạn từ xã Hà Bắc, huyện Hà Trung đến Quốc lộ 1A). Phương án này có chi phí GPMB là 31 tỷ đồng, tổng mức đầu tư là 226 tỷ đồng không vượt hạn mức vốn giao 229 tỷ đồng, thời gian hoàn thành 01 năm.

Sau khi phân tích đánh giá, Sở GTVT Thanh Hóa đã đề xuất thực hiện phương án 2 và được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt chủ trương đầu tư, với phương án này, vẫn đáp ứng yêu cầu tổ chức giao thông giữa QL1 và QL217B đối với các phương tiện lưu thông như qua nút giao hiện hữu khi chưa đóng đường ngang, đảm bảo được an toàn giao thông giữa đường bộ và đường sắt, đảm bảo tiến độ, nguồn vốn.

Tuy nhiên, việc thực hiện xây dựng cầu theo phương án này đã gây ra những khó khăn nhất định cho nhân xã Quang Trung trong việc hoạt động sản xuất, kinh doanh, đi lại giao dịch hành chính, đưa đón học sinh đi học... do địa bàn xã bị chia cắt. Những bất cập, khó khăn như đơn đề nghị đã nêu là đúng, UBND thị xã Bỉm Sơn rất chia sẻ với nhân dân về những khó khăn này.

Để khắc phục những khó khăn nói trên, UBND Thị xã đã chỉ đạo UBND xã Quang Trung Trung thực hiện một số giải pháp, như : Tạo điều kiện thuận lợi để học sinh các bậc học (Mầm non, Tiểu học, THCS) của xã được học tập ở trường công lập trên địa bàn phường lân cận (phường Ngọc Trạo, Phú Sơn...) để giảm bớt bất cập về giao thông; đẩy nhanh tiến độ thu hồi đất thực hiện các dự án đầu tư trên địa bàn xã hoặc dồn điền, đổi thửa cho các hộ để không còn việc người dân từ phía Đông sang phía Tây đường sắt canh tác và ngược lại...

## **2. Về nội dung liên quan đến cầu vượt đi bộ qua đường sắt và an toàn giao thông khi qua tuyến Quốc lộ 1A.**

Trong quá trình khảo sát thiết kế cầu vượt, UBND thị xã Bỉm Sơn đã có văn bản số 929/UBND-QLĐT ngày 29 tháng 5 năm 2017 đề nghị Bộ GTVT cho đầu tư xây dựng cầu vượt nhỏ tại nút giao hiện trạng vượt đường sắt và đường

bộ để nối khu dân cư phía Tây với đường Thanh Niên, nghiên cứu thiết kế cầu để đáp ứng cho cả xe máy và xe thô sơ đi qua. Sở Giao thông Vận tải đã khảo sát, xem xét, đánh giá việc thực hiện và đưa ra các phương án, trong đó có phương án đề xuất của UBND Thị xã Bim Sơn. Song phương án này có kinh phí giải phóng mặt bằng và xây dựng cầu lớn (dự kiến khoảng gần 50 tỷ đồng).

Do đó, Sở GTVT đã báo cáo Bộ Giao thông Vận tải và được đồng ý thực hiện theo phương án Cầu vượt đi bộ qua đường sắt dài với kinh phí xây dựng là 2,0 tỷ đồng (cầu vượt đi bộ hiện nay).

- Về chiều cao của cầu được xây dựng theo quy định tại khoản 1, điều 27 của Luật đường sắt.

- Về an toàn giao thông khi đi bộ qua đường QL1A: Hiện nay trên tuyến Quốc lộ 1A tại khu vực nút giao trên đã bố trí đầy đủ hệ thống ATGT gồm: Biển báo chỉ hướng, biển cảnh báo đi chậm, biển khu vực đông dân cư; đèn chớp cảnh báo giao thông; hệ thống vạch sơn phân làn, gờ giảm tốc...đảm bảo an toàn cho người đi bộ qua quốc lộ 1A.

Từ những nội dung trên, việc đóng rào chắn với đường sắt Bắc - Nam khẳng định là một trong những mục tiêu quan trọng của dự án, nằm trong lộ trình xóa bỏ giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, đảm bảo trật tự an toàn giao thông của nhà nước. Mặt khác khi lập dự án đầu tư, Sở Giao thông Vận tải (Chủ đầu tư) đã khảo sát, đánh giá chi tiết việc ảnh hưởng và hiệu quả đầu tư, xây dựng các phương án trình Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt trước khi thực hiện.

Ủy ban nhân dân thị xã Bim Sơn có ý kiến trả lời để ông Vũ Đình Vượng và các hộ dân tại thôn 4, xã Quang Trung được biết và đề nghị nhân dân đồng thuận vì mục tiêu và lợi ích chung./.

**Nơi nhận :**

- Như trên;
- Sở GTVT;
- Ban dân vận Thị ủy (p/h);
- UB MTTQ và các Đoàn thể Thị xã (p/h);
- Đảng ủy, UBND xã Q. Trung;
- Đài TT thị xã;
- Lưu QLĐT, VP.



**Bùi Huy Hùng**