

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BÌM SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 448 /UBND-TCKH

Bim Sơn, ngày 16 tháng 3 năm 2018

V/v đề xuất chủ trương nâng cấp,
cải tạo các công trình hồ đập
và đê địa phương.

Kính gửi: Sở Tài chính tỉnh Thanh Hóa.

Thực hiện Văn bản số 754/STC-TCDN ngày 7/3/2018 của Sở Tài chính về việc đề xuất chủ trương nâng cấp, cải tạo các công trình hồ đập và đê địa phương;

Qua rà soát, UBND thị xã Bim Sơn đăng ký 01 danh mục công trình: Sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bim Sơn.

(Chi tiết có Biểu mẫu báo cáo và Phương án đầu tư kèm theo)

Kính đề nghị Sở Tài chính tổng hợp báo cáo UBND Tỉnh./.


Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TCKH.



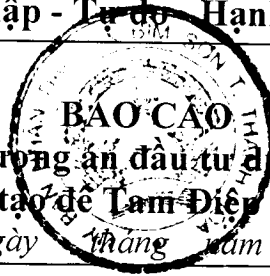
Bùi Huy Hùng

DANH MỤC CÁC CÔNG TRÌNH ĐẦU TƯ TỪ NGUỒN AN TOÀN HỒ ĐẬP VÀ XỬ LÝ ĐỀ ĐỊA PHƯƠNG NĂM 2018
(KÈM THEO CÔNG VĂN SỐ 44/UBND-TCKH NGÀY 16 THÁNG 01 NĂM 2018 CỦA UBND THỊ XÃ BÌM SƠN)

STT	Danh mục công trình	Vị trí địa điểm	Hiện trạng	Diện tích tưới	Mục tiêu đầu tư	Dự kiến TMDT
1	Sửa chữa, cải tạo đề Tam Điệp thị xã Bim Sơn	Phường Phú Sơn, xã Quang Trung, thị xã Bim Sơn	<p align="center"></p> <p>Tuyến đề Tam Điệp có chiều dài khoảng 7.300m, điểm khởi đầu: Từ cầu Đo Đặc và điểm cuối: Km7+300 tại Làng Đa Nam, xã Hà Lan. Trong đó:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Đoạn từ cầu Đo Đặc đến cầu Tam Điệp: Tuyến đề trùng với tuyến đường Hai Bà Trưng chiều rộng mặt đề 5,0m kết cấu láng nhựa đã được thị xã đầu tư cải tạo đảm bảo yêu cầu sử dụng. Trên tuyến có các cống T1, cống tại trạm bơm Phú Dương, T3, T5. Tuy nhiên có các điểm sung yếu (nắn dòng) chưa được kè bảo vệ rất nguy hiểm trong mùa mưa lũ. + Đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 (Từ cầu Tam Điệp đến cầu Hà Lan): <p>Hiện trạng mặt đề bằng đất chưa được cứng hóa có nhiều vị trí lún, chiều rộng khoảng 4,5-5,2m.</p> <p>Tuyến đề này có vị trí gần trung tâm thị xã Bim Sơn có nhiệm vụ bảo vệ toàn bộ diện tích đất nông nghiệp và khu vực dân cư hiện có của thị xã (gồm toàn bộ phường Phú Sơn, xã Quang Trung và xã Hà Lan), huyện Hà Trung (gồm xã Hà Thanh, Hà Văn). Mặt đề chưa được cứng hóa đe dọa nghiêm trọng đến sự an toàn đến tính mạng, tài sản của khu dân cư và các công trình cơ sở hạ tầng nằm dọc đề.</p> <p>Ngoài ra tuyến đề này còn là tuyến đường giao thông quan trọng của nhân dân phường Phú Sơn, 2 xã Quang Trung, Hà Lan của thị xã Bim Sơn và các xã lân cận của huyện Hà Trung, huyện Nga Sơn đến chợ Bim Sơn để mua bán trao đổi hàng hóa phát triển kinh tế vùng. Đồng thời tuyến đề xuống cấp làm xấu đi mỹ quan của thị xã Bim Sơn.</p>		Cải tạo công trình nhằm đảm bảo an toàn cho dân trong mùa mưa lũ, đồng thời góp phần đảm bảo giao thông và mỹ quan trong khu vực.	9.877,76 triệu đồng

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



Phương án đầu tư dự án:

Sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bim Sơn.

(Kèm theo văn bản số: ngày tháng năm 2018 của UBND thị xã Bim Sơn)

Căn cứ Luật Đầu tư công số: 49/2014/QH13; Luật Xây dựng số: 50/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ văn bản số: 2545/UBND-THKH ngày 23/3/2015 của UBND tỉnh hướng dẫn trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;

UBND thị xã Bim Sơn khảo sát báo cáo phương án đầu tư dự án với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN.

1. Tên dự án: Sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bim Sơn
2. Dự án nhóm: Nhóm C
3. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Thanh Hóa.
4. Tên chủ đầu tư: UBND thị xã Bim Sơn
5. Địa điểm thực hiện dự án: thị xã Bim Sơn, tỉnh Thanh Hóa.
6. Tổng mức đầu tư: 9.877,76 triệu đồng.
7. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ.
8. Thời gian thực hiện: không quá 02 năm.
9. Các thông tin khác (nếu có): Không

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN.

1. Sự cần thiết phải đầu tư:

1.1. Hiện trạng:

Tuyến đê Tam Điệp có chiều dài khoảng 7.300m, điểm khởi đầu: Từ cầu Đo Đạc và điểm cuối: Km7+300 tại Làng Đa Nam, xã Hà Lan. Trong đó:

+ Đoạn từ cầu Đo Đạc đến cầu Tam Điệp: Tuyến đê trùng với tuyến đường Hai Bà Trưng chiều rộng mặt đê 5,0m kết cấu láng nhựa đã được thị xã đầu tư cải tạo đảm bảo yêu cầu sử dụng. Trên tuyến có các cống T1, cống tại trạm bơm Phú Dương, T3, T5. Tuy nhiên có các điểm sung yếu (nấn dòng) chưa được kè bảo vệ rất nguy hiểm trong mùa mưa lũ.

+ Đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 (Từ cầu Tam Điệp đến cầu Hà Lan): Hiện trạng mặt đê bằng đất chưa được cứng hóa có nhiều vị trí lún, chiều rộng khoảng 4,5-5,2m.

Tuyến đê này có vị trí gần trung tâm thị xã Bỉm Sơn có nhiệm vụ bảo vệ toàn bộ diện tích đất nông nghiệp và khu vực dân cư hiện có của thị xã (gồm toàn bộ phường Phú Sơn, xã Quang Trung và xã Hà Lan), huyện Hà Trung (gồm xã Hà Thanh, Hà Vân). Mặt đê chưa được cứng hóa đe dọa nghiêm trọng đến sự an toàn đến tính mạng, tài sản của khu dân cư và các công trình cơ sở hạ tầng nằm dọc đê.

Ngoài ra tuyến đê này còn là tuyến đường giao thông quan trọng của nhân dân phường Phú Sơn, 2 xã Quang Trung, Hà Lan của thị xã Bỉm Sơn và các xã lân cận của huyện Hà Trung, huyện Nga Sơn đến chợ Bỉm Sơn để mua bán trao đổi hàng hóa phát triển kinh tế vùng. Đồng thời tuyến đê xuống cấp làm xấu đi mỹ quan của thị xã Bỉm Sơn.

1.2. Sự cần thiết phải đầu tư:

Từ hiện trạng nêu trên, để đảm bảo an toàn tính mạng, tài sản của nhân dân trong vùng ảnh hưởng và các công trình hạ tầng nằm dọc đê; đồng thời đảm bảo giao thông cho nhân dân trong khu vực nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội địa phương, đồng thời tạo cảnh quan cho đô thị. Việc sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bỉm Sơn là hết sức cần thiết và cấp bách.

2. Mục tiêu đầu tư:

Cải tạo công trình nhằm đảm bảo an toàn cho nhân dân đồng thời góp phần đảm bảo giao thông, mỹ quan trong khu vực.

3. Quy mô dự án:

Sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bỉm Sơn bao gồm các nội dung:

- Kè đá học mái kênh + khơi thông dòng chảy dài khoảng 850m
- Cứng hóa mặt đê Tam Điệp: từ Cầu Tam Điệp dài khoảng 1500m

4. Nội dung đầu tư:

+ Đoạn từ cầu Đo Đặc đến cầu Tam Điệp: Chiều dài khoảng 850m, đổ bê tông chân khay; xây kè ốp mái bằng đá hộc VXM mác 100, có bố trí cọc tiêu trên mái kè.

+ Trên đoạn từ cầu Tam Điệp đến cầu Hà Lan: Bù vênh, xử lý các vị trí sụt lún bằng cấp phối đá dăm loại 2, 2 bên lề đất rộng trung bình 0,5m; đổ bê tông mặt đê rộng 3,5m M250 dày 20cm; chiều dài đổ bê tông khoảng 1,5km.

5. Địa điểm xây dựng:

- Địa điểm xây dựng: Thị xã Bỉm Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

- Diện tích sử dụng đất: Sử dụng đất hiện có.

6. Tổng mức đầu tư: 9.877,76 triệu đồng.

7. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách Tỉnh hỗ trợ.

8. Thời gian thực hiện dự án: không quá 02 năm.

9. Đánh giá sơ bộ tác động môi trường, xã hội; hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

Dự án được thực hiện sẽ góp phần đảm bảo an toàn cho nhân dân trong phạm vi bảo vệ của đê và góp phần đảm bảo giao thông cho khu vực. Tuy nhiên, trong quá trình thi công dự án sẽ có tác động đến môi trường do thực hiện các công việc đào đắp, vận chuyển nguyên, vật liệu. Do đó, các đơn vị liên quan phải chú trọng đến công tác đảm bảo vệ sinh môi trường, hạn chế các tác động của dự án đến môi trường khu vực.

10. Hình thức quản lý dự án:

Chủ đầu tư: UBND thị xã Bỉm Sơn trực tiếp quản lý dự án.

11. Kết luận và kiến nghị:

Với những điều kiện nêu trên, đầu tư dự án: Sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bỉm Sơn là rất cần thiết.

Đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa, các sở ngành liên quan xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.