

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số : *1212* /UBND-QLĐT

Bỉm Sơn, ngày 05 tháng 7 năm 2017.

V/v tham gia ý kiến vào nội dung quy định trách nhiệm người đứng đầu trong công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè HL đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa.

Thực hiện công văn số 7649/UBND-CN ngày 29 tháng 6 năm 2017 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc quy định trách nhiệm người đứng đầu trong công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè trên địa bàn tỉnh và văn bản số 2035/SGTVT-QLGT ngày 23 tháng 6 năm 2017 về việc tham gia góp ý dự thảo ban hành Quy định trách nhiệm người đứng đầu trong công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. UBND thị xã Bỉm Sơn đã triển khai lấy ý kiến của UBND các xã phường và nghiên cứu nội dung dự thảo. Sau khi tổng hợp các ý kiến tham gia, UBND thị xã Bỉm Sơn báo cáo kết quả và xin tham gia một số ý kiến như sau:

1. Về ý kiến của UBND các xã phường: Cơ bản thống nhất với nội dung quy định do Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa dự thảo. Ngoài ra có một số ý kiến đóng góp tại các văn bản kèm theo công văn này.

2. Ý kiến tham gia của UBND thị xã Bỉm Sơn :

2.1. Cơ bản thống nhất với nội dung Quyết định, quy định do Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa đã dự thảo;

2.2. Về chi tiết, UBND thị xã Bỉm Sơn xin tham gia một số ý như sau:

**Thứ nhất :* Tại Chương I, "Điều 1. Phạm vi điều chỉnh" có dự thảo phạm vi của quy định về trách nhiệm của Chủ tịch UBND cấp huyện, cấp xã, Thủ trưởng các cơ quan đơn vị trong việc quản lý lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh nhưng lại chỉ quy định *hình thức xử lý trách nhiệm đối với Chủ tịch UBND cấp huyện, cấp xã mà không có các thủ trưởng các cơ quan đơn vị quản lý liên quan trong việc thực hiện là chưa đủ.*

Đề nghị phạm vi điều chỉnh phải điều chỉnh cả hình thức xử lý trách nhiệm đối với Thủ trưởng các cơ quan đơn vị quản lý chuyên ngành, để nâng cao trách nhiệm của các đơn vị liên quan đồng thời đảm bảo công bằng khi xử lý trách nhiệm. Vì trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ đều có các đơn vị chuyên ngành được giao quản lý trực tiếp; Chính quyền địa phương thực hiện quản lý nhà nước theo quy định của pháp luật, đối với bất kỳ hoạt động nào trong phạm vi quản lý tuyến đường do chính quyền địa phương thực hiện cũng phải xin phép cơ quan quản lý, do đó nếu quy tất cả trách nhiệm quản lý cho chính quyền địa phương là chưa đảm bảo công bằng, và dễ xảy ra tình trạng buông lỏng đối với các đơn vị quản lý chuyên ngành.

**Thứ hai :* Tại Điều 3. Các hình thức xử lý vi phạm pháp luật cũng chỉ mới quy định cho Chủ tịch UBND cấp huyện, cấp xã. Đề nghị bổ sung thêm người đứng đầu các cơ quan, đơn vị quản lý chuyên ngành.

Thứ ba* : Đề nghị xem xét lỗi chính tả tại dòng thứ 2, khoản 1, Điều 7 đoạn: "... theo quy định của **quy định Luật giao thông đường bộ...". đề nghị bỏ từ "quy định".

Thứ tư* : Tại khoản 6, Điều 7 đề nghị bỏ từ "cấp phép" trong đoạn: "Quản lý sử dụng đất, **cấp phép xây dựng...". Vì theo quy định của Pháp luật về xây dựng, thẩm quyền của Chủ tịch UBND cấp xã không được quyền cấp phép xây dựng.

**Thứ năm* : Tại Chương II của dự thảo, đề nghị xem xét bổ sung thêm nội dung trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan đơn vị liên quan, trực tiếp thực hiện nhiệm vụ quản lý chuyên ngành như: Thanh tra giao thông, thủ trưởng đơn vị quản lý đường bộ được giao quản lý.

**Thứ sáu* : Tại Chương III của dự thảo, đề nghị dự thảo bổ sung thêm các Điều khoản quy định nội dung xử lý trách nhiệm của người đứng đầu của các cơ quan đơn vị liên quan (Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải, Thanh tra giao thông, đơn vị quản lý chuyên ngành, Công an huyện....) nếu để xảy ra vi phạm do thiếu trách nhiệm. Lý do đề nghị bổ sung: như đã có ý kiến bổ sung vào Điều 1, Chương I trên.

**Thứ bảy* : Đối với khoản 1, Điều 13. Quy định xử lý trách nhiệm của chủ tịch UBND cấp xã, đề nghị Sở Giao thông Vận tải xem xét một số nội dung sau:

Đối với các nội dung dự thảo tại điểm a): "Trong một tháng trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh qua địa bàn **nếu để xảy ra 02 trường hợp** vi phạm theo Điều 4, Điều 5, Điều 6 Quy định này..." và điểm b) "Trong một tháng trên các tuyến đường huyện, đường xã qua địa bàn **nếu để xảy ra 03 trường hợp** vi phạm theo Điều 4, Điều 5, Điều 6 Quy định này..." là chưa phù hợp.

Đề nghị xem xét chỉnh sửa cho cả điểm a và điểm b như sau: "Trong một tháng trên các tuyến qua địa bàn **nếu xảy ra từ 03 trường hợp trở lên** vi phạm theo Điều 4, Điều 5, Điều 6 Quy định **mà không kịp thời phát hiện và xử lý triệt để**...".

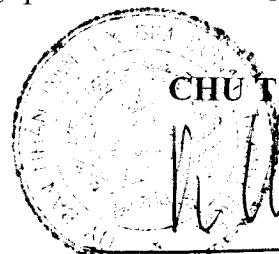
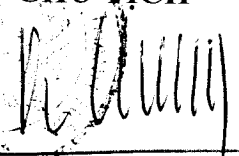
Lý do đề nghị xem xét điều chỉnh: Nếu trong một tháng tại địa bàn 01 xã (phường) có hơn 02 trường hợp vi phạm phát sinh nhưng đã phát hiện và xử lý triệt để (hoặc chưa kịp thời phát hiện nhưng khi nhận hồ sơ vi phạm của đơn vị quản lý chuyên ngành đã kịp thời xử lý triệt để) thì không thể phê bình vì Chủ tịch UBND xã đó đã thực hiện hoàn thành công tác quản lý.

**Thứ tám* : Tại Điều 14, đề nghị xem xét bỏ điểm a) khoản 1 và bỏ điểm b) khoản 2.

UBND thị xã Bim Sơn có ý kiến đóng góp để Sở Giao thông Vận tải tổng hợp báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- UBND các xã phường;
- Lưu QLĐT, VP.


CHỦ TỊCH

Bùi Huy Hùng