

ỦY BAN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ BỈM SƠN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **834** /UBND-QLĐT

Bỉm Sơn, ngày **18** tháng 5 năm 2017

V/v tham gia ý kiến vào nội dung quy định trách nhiệm người đứng đầu trong công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa.

Thực hiện Công văn số 5050/UBND-CN ngày 11 tháng 5 năm 2017 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc quy định trách nhiệm người đứng đầu trong công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè trên địa bàn tỉnh và văn bản số 1512/SGTVT-QLGT ngày 12 tháng 5 năm 2017 về việc tham gia góp ý dự thảo ban hành Quy định trách nhiệm người đứng đầu trong công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè trên địa bàn tỉnh. UBND thị xã Bỉm Sơn đã triển khai lấy ý kiến của UBND các xã phường và nghiên cứu nội dung dự thảo. Sau khi tổng hợp các ý kiến tham gia, UBND thị xã Bỉm Sơn báo cáo kết quả và xin tham gia một số ý kiến như sau:

1. Về ý kiến của UBND các xã phường: Cơ bản thống nhất với nội dung quy định do Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa dự thảo. Ngoài ra có một số ý kiến đóng góp tại các văn bản kèm theo công văn này.

2. Ý kiến tham gia của UBND thị xã Bỉm Sơn :

2.1. Cơ bản thống nhất với nội dung Quyết định, quy định do Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa đã dự thảo;

2.2. Về chi tiết, UBND thị xã Bỉm Sơn xin tham gia một số ý như sau:

\* Thứ nhất : Tại "Điều 1. Mục đích" đề nghị Sở Giao thông Vận tải xem xét dự thảo lại như sau: "Quy định này để phân công cụ thể trách nhiệm và đánh giá đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của người đứng đầu chính quyền cơ sở, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trong công tác quản lý, sử dụng lòng đường, vỉa hè trên địa bàn tỉnh nhằm nâng cao hiệu lực công tác quản lý Nhà nước về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông nói chung; lòng lề đường, vỉa hè giao thông đường bộ, đảm bảo trật tự an toàn giao thông nói riêng; không để tình trạng tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, lòng lề đường, vỉa hè làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông; đảm bảo và duy trì bền vững "đường thông, hè thoáng", đảm bảo trật tự an toàn giao thông."

Lý do: Để làm rõ hơn nội dung và phù hợp với tiêu đề của quy định trách nhiệm của người đứng đầu do đó mục đích chính là phân công trách nhiệm cụ thể cho người đứng đầu, đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ để nâng cao hiệu lực quản lý.

\* Thứ hai : Theo tiêu đề là quy định "trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè trên địa bàn tỉnh" và tại khoản 2,

Điều 3 là "phạm vi, quản lý lòng lề đường, vỉa hè" tuy nhiên trong nội dung của khoản 2, Điều 3 về phạm vi quản lý bao gồm cả: **lòng lề đường, vỉa hè, các công trình trên đường, hành lang an toàn đường bộ**.

Do đó đề nghị Sở Giao thông Vận tải xem xét điều chỉnh lại cho phù hợp; UBND thị xã Bim Sơn đề xuất điều chỉnh lại tiêu đề quy định "trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè, các công trình trên đường và hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh".

\* Thứ ba: Việc sử dụng lòng, lề đường vỉa hè không vào mục đích giao thông đối với đường đô thị còn tuân thủ theo Thông tư số 04/2008/TT-BXD ngày 20/02/2008 của bộ Xây dựng do đó đề nghị xem xét bổ sung thêm vào điểm b, khoản 2, Điều 3: "tuân theo quy định tại Nghị định 100/2013/NĐ-CP của Chính phủ, **thông tư 04/2008/TT-BXD ngày 20/02/2008**, và các quy định khác của tỉnh và của địa phương".

\* Thứ tư: Tại điểm c, khoản 2, Điều 3, có dự thảo :

*" Những hành vi vi phạm quy định về quản lý và sử dụng lòng lề đường, vỉa hè sẽ bị xử lý theo quy định của pháp luật về giao thông đường bộ; Nghị định số 121/2013/NĐ-CP ngày 10/10/2013 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong hoạt động xây dựng, kinh doanh bất động sản, khai thác sản xuất, kinh doanh vật liệu xây dựng, quản lý công trình hạ tầng kỹ thuật, quản lý phát triển nhà ở và công sở; Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ đường sắt và các quy định khác có liên quan. "*

Theo ý kiến của UBND thị xã Bim Sơn là không cần thiết. Đề nghị xem xét điều chỉnh lại nội dung này như sau: "*Những hành vi vi phạm quy định về quản lý và sử dụng lòng lề đường, vỉa hè sẽ bị xử lý theo quy định hiện hành của pháp luật về giao thông đường bộ và xây dựng*".

\* Thứ năm: Tại khổ đầu tiên của mục 3, Điều 5, có dự thảo trách nhiệm của Giám đốc Sở Xây dựng: "*Chịu trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc và phối hợp với Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp, Chủ tịch UBND cấp huyện trong công tác quản lý, xử lý trật tự xây dựng theo thẩm quyền; kiến nghị Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, xử lý trách nhiệm quy định đối với tổ chức, cá nhân có liên quan buông lỏng quản lý, không xử lý hoặc xử lý không kịp thời đối với các vi phạm trật tự xây dựng trên địa bàn*".

Nội dung này chưa phù hợp với đề mục, và đã nằm trong quy định về quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn tỉnh, vì vậy đề nghị bỏ nội dung này trong dự thảo, chỉ để nội dung thứ 2 dự thảo về trách nhiệm của Giám đốc Sở Xây dựng.

\* Thứ sáu: Tại Điều 6. Quy định trách nhiệm của Chủ tịch UBND cấp huyện, đề nghị xem xét một số nội dung sau:

+ Tại khoản 1, Điều 6, đề nghị bỏ nội dung dự thảo: "*không xem xét các danh hiệu thi đua đối với Chủ tịch UBND cấp huyện và các tập thể, cá nhân không hoàn thành nhiệm vụ quản lý, giải tỏa vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.*" Đề nghị xem xét đưa nội dung này vào điều

11, quy định khen thưởng, kỷ luật; vì Điều 6 là quy định trách nhiệm của Chủ tịch UBND cấp huyện nên nội dung này chưa phù hợp.

+ Tại khoản 2, Điều 6 đề nghị xem xét điều chỉnh lại nội dung: "*Đồng thời, phân công các ủy viên Ban Thường vụ, Ban chấp hành Đảng ủy cấp huyện trực tiếp chỉ đạo các địa bàn trong việc thực hiện.*" Lý do: Đồng chí Chủ tịch UBND cấp huyện là Phó Bí thư huyện ủy (Thị ủy, thành ủy) do đó không có thẩm quyền phân công như dự thảo. Đề nghị nghiên cứu điều chỉnh lại nội dung là kiến nghị, đề xuất Ban thường Vụ huyện ủy phân công.

+ Tại khoản 4, Điều 6 đề nghị xem xét điều chỉnh nội dung: "*Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thống nhất từ cấp huyện đến các xã, phường, thị trấn, các thôn, xóm, phố...tạo sự đồng thuận, hưởng ứng trong cán bộ, nhân dân...*" thành "*Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thống nhất trên toàn địa bàn huyện, thị xã, thành phố đến các xã, phường, thị trấn, các thôn, xóm, phố ...tạo sự đồng thuận, hưởng ứng trong cán bộ, nhân dân...*"

+ Tại khoản 11, Điều 6, đề nghị xem xét bỏ câu: "*Huy động nhân lực, phương tiện, thiết bị của cấp huyện, cấp xã để giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm*". Vì khi thực hiện giải tỏa, tổ chức cưỡng chế các vi phạm theo đúng quy định của pháp luật tại ý tiếp theo mục này thì việc huy động máy móc thiết bị sẽ theo phương án cưỡng chế phê duyệt, do đó câu trên nếu để trong nội dung này là thừa và chưa phù hợp.

\* Thứ bảy : Tại khoản 1, Điều 7, đề nghị bỏ nội dung dự thảo: "*không xem xét các danh hiệu thi đua đối với Chủ tịch UBND cấp xã và các tập thể, cá nhân không hoàn thành nhiệm vụ quản lý, giải tỏa vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.*" Đề nghị xem xét đưa nội dung này vào điều 11, quy định khen thưởng, kỷ luật; vì Điều 7 là quy định trách nhiệm của Chủ tịch UBND cấp xã nên nội dung này chưa phù hợp.

\* Thứ tám : Tại dòng thứ 2, mục II, bảng tiêu chí đánh giá đề nghị sửa lại nội dung: "*đào cắt vỉa hè, lề đường, đặt biển quảng cáo, xây dựng cổng chào*" thành: "*đào cắt vỉa hè, lề đường, đặt biển quảng cáo, xây dựng cổng chào **trái phép***".

UBND thị xã Bim Sơn có ý kiến đóng góp để Sở Giao thông Vận tải tổng hợp báo cáo UBND tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: QLĐT, VP.

KT CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



**Tổng Thanh Bình**