

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **476** /UBND-QLĐT

Bỉm Sơn, ngày 27 tháng 3 năm 2017

V/v kết quả kiểm tra giải quyết các
phản ánh tại văn bản số 777-CV/BTGTU
của Ban Tuyên giáo tỉnh ủy Thanh Hóa

Kính gửi: Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy Thanh Hóa.

Thực hiện Công văn số 777-CV/BTGTU ngày 13 tháng 3 năm 2017 của Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy Thanh Hóa về việc kiểm tra xác minh và trả lời dư luận, trong đó có phản ánh một số vấn đề tại thị xã Bỉm Sơn; Ủy ban nhân dân thị xã Bỉm Sơn đã kiểm tra, xác minh và giải quyết các vấn đề như sau:

1. Về nội dung “Từ khi Công ty Xi măng Long Sơn đi vào hoạt động, tuyến đường Trần Hưng Đạo trên địa bàn thị xã có lượng xe vận tải chở phụ gia vào hai Công ty xi măng tăng đột biến, phá hỏng hoàn toàn đoạn từ ngã tư cây xăng ra Đền Chín giếng, gây khó khăn trong sinh hoạt và đi lại của nhân dân”. Về nội dung này, UBND thị xã báo cáo như sau:

Tuyến đường Trần Hưng Đạo từ Quốc lộ 1A đi đường Lê Lợi là tuyến đường chuyên dùng của Nhà máy Xi măng Bỉm Sơn được xây dựng từ những năm 1980, do vậy trên tuyến đường này thường xuyên có nhiều xe vận tải chạy qua. Trong những năm gần đây, tuyến đường đã xuống cấp nghiêm trọng gây ảnh hưởng đến giao thông và môi trường khu dân cư (bụi phát sinh do xe chạy, và hệ thống rãnh thoát nước đã hỏng). Năm 2014, UBND thị xã Bỉm Sơn đã phối hợp với Công ty CP Xi măng Bỉm Sơn đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp mặt đường và rãnh thoát nước đoạn đầu tuyến qua khu dân cư phường Bắc Sơn dài 825m (từ QL1A đến Đền Chín Giếng) với tổng chi phí gần 10,0 tỷ đồng. Đối với đoạn tuyến còn lại (dài khoảng 4,2km), do ngân sách thị xã khó khăn nên chưa thể thực hiện cải tạo nâng cấp đường được. UBND thị xã Bỉm Sơn đã nhiều lần kiến nghị UBND tỉnh xem xét đầu tư từ nguồn ngân sách tỉnh để thực hiện, nhưng theo kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020, UBND tỉnh cũng chưa đưa tuyến đường này vào danh mục đầu tư.

Trong thời gian qua, đoạn tuyến từ Đền Chín Giếng đến đường Nguyễn Đức Cảnh (cây xăng) do đã xuống cấp, cộng với việc lưu lượng vận tải tăng nhanh; ngoài nhà máy xi măng Bỉm Sơn, một số nhà máy, xí nghiệp phía Đông thị xã, các nhà cung cấp nguyên vật liệu cho sản xuất, nhà máy XM Long Sơn cũng có nhiều xe vận chuyển lớn đi qua trong giai đoạn xây dựng lắp đặt và giai đoạn đầu sản xuất của dây chuyền 1. Tất cả yếu tố trên đã làm đoạn tuyến hư hỏng nặng, gây ảnh hưởng lớn đến giao thông trên đoạn tuyến theo phản ánh của

người dân. UBND Thị xã xét thấy đây là vấn đề cấp bách cần giải quyết, vì vậy, UBND thị xã đã tổ chức khảo sát và xây dựng phương án để cải tạo đoạn tuyến trên (tổng kinh phí thực hiện dự kiến khoảng 8,3 tỷ đồng). Trong lúc ngân sách thị xã, ngân sách tỉnh chưa bố trí được, thị xã dự kiến kêu gọi xã hội hóa từ các doanh nghiệp thường xuyên sử dụng tuyến đường trên đóng góp để thực hiện trong năm 2017.

2. Về nội dung “nhân dân bức xúc với việc nhà thầu thi công công trình Cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bim Sơn - Phó Cát - Thạch Quảng với Quốc lộ 1A và đường sắt Bắc Nam đã thiếu các biện pháp đảm bảo trong quá trình thi công gây ảnh hưởng đến diện tích gieo cấy của các hộ dân ở thôn 3, thôn 6 và thôn 5 xã Quang Trung”. Về nội dung này, UBND thị xã báo cáo như sau:

Công trình Cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bim Sơn - Phó Cát - Thạch Quảng với Quốc lộ 1A và đường sắt Bắc Nam, có tuyến đường đi qua chủ yếu là ruộng và phải đẩy nhanh tiến độ thực hiện; vì vậy, trong quá trình thực hiện, nhà thầu thi công có làm ảnh hưởng đến một phần diện tích gieo cấy của các hộ nằm ngoài mốc giới đã giải phóng mặt bằng (có chiều rộng ảnh hưởng từ mốc GPMB ra mỗi bên từ 1,0m đến 2,0m).

Đề giải quyết vấn đề này, ngày 28 tháng 02 năm 2017, UBND thị xã Bim Sơn đã tổ chức làm việc giữa Chủ đầu tư dự án (ban QLDA GT1 Thanh Hóa), nhà thầu thi công công trình, UBND xã Quang Trung và đại diện các thôn 3,5,6 của xã Quang Trung; các bên đã thống nhất đơn vị thi công có trách nhiệm bồi thường thiệt hại cho các hộ dân bị ảnh hưởng theo diện tích kiểm tra cụ thể đối với từng hộ dân. *(Gửi kèm theo biên bản làm việc ngày 28 tháng 02 năm 2017).*

3. Về nội dung “hàng chục hộ dân xóm Trường Sơn, phường Đông Sơn, thị xã Bim Sơn không đồng thuận với việc UBND tỉnh chấp thuận có Công ty XD và TM Long Thành xây dựng thêm nhà máy gạch tuynel 2 lỗ ngay khu dân cư”. Về nội dung này, UBND thị xã báo cáo như sau:

Dự án Nhà máy gạch tuynel 2 lỗ công nghệ cao tại phường Đông Sơn do Công ty Cổ phần sản xuất xây dựng và thương mại Long Thành làm chủ đầu tư được UBND tỉnh Thanh Hóa chấp thuận chủ trương, địa điểm tại Quyết định số 5104/QĐ-UBND ngày 30/12/2016; địa điểm đầu tư dự án, phù hợp với quy hoạch điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị xã Bim Sơn; thuộc cụm công nghiệp phía Đông thị xã Bim Sơn, hiện đã có các dự án sản xuất công nghiệp đang hoạt động như Nhà máy xi măng Long Sơn, Nhà máy Vôi Việt Nam, Nhà máy xử lý rác thải AE Toàn Tích Thiện....Nguồn gốc đất khu vực dự án là đất của Công ty TNHH Nông- Công nghiệp Hà Trung, giao khoán cho một số hộ gia đình cá nhân sản xuất nông nghiệp.

Trong thời gian gần đây nhiều người dân xóm Trường Sơn, phường Đông Sơn phản đối việc xây dựng Nhà máy tuynel Long Thành, làm đơn gửi các cấp chính quyền đề nghị xem xét lại chủ trương đầu tư xây dựng Nhà máy gạch tuynel Long Thành; lý do chính là: hiện nay khu vực này có nhiều nhà máy công

nghiệp đang hoạt động, đều có yếu tố ô nhiễm môi trường, nhất là bụi, tiếng ồn do nhà máy xi măng Long Sơn và hoạt động khai thác đá gây ra. Các hộ lo ngại có thêm nhà máy gạch sẽ gia tăng ảnh hưởng xấu đến môi trường, ảnh hưởng đến sức khỏe và đời sống của nhân dân; một số ý kiến phản ánh chủ đầu tư tiến hành nhận chuyển nhượng tài sản gắn liền với đất của các hộ dân bị ảnh hưởng bởi dự án nhưng không có sự phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương nơi có dự án; nhà đầu tư chưa làm tốt công tác dân vận cũng góp phần làm gia tăng sự phản đối của các hộ nhân dân.

Thực tế trên địa bàn phường Đông Sơn nói chung và xóm Trường Sơn nói riêng có bãi rác Núi Voi và nhiều nhà máy công nghiệp nêu trên đã gây ô nhiễm môi trường cho người dân trên địa bàn nhiều năm gần đây; thêm vào đó hoạt động của nhà máy xi măng Long Sơn, hoạt động khai thác đá của Nhà máy xi măng Bim Sơn và Xi măng Long Sơn...thực sự đã có ảnh hưởng xấu đến môi trường làm người dân rất lo lắng; vì vậy, dẫn đến việc phản đối dự án đầu tư Nhà máy gạch tuynel Long Thành.

Trước tình hình nêu trên, UBND thị xã Bim Sơn đã chỉ đạo UBND phường Đông Sơn vận động, giải thích thuyết phục cho người dân hiểu về chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về thu hút đầu tư và phát triển kinh tế, đồng thời nêu các giải pháp đảm bảo môi trường theo quy định của pháp luật. Ngày 08/3/2017, tại UBND phường Đông Sơn, Chủ tịch UBND thị xã đã tổ chức Hội nghị lắng nghe ý kiến và đối thoại với cán bộ chủ chốt phường Đông Sơn và thôn Trường Sơn.

Ngày 24/3/2017, tại UBND phường Đông Sơn, Chủ tịch UBND thị xã đã cùng Lãnh đạo sở Tài nguyên&Môi trường có buổi tiếp xúc, lắng nghe và đối thoại với Trưởng thôn, Bí thư thôn, trưởng các tổ chức Đoàn thể thôn và một số hộ dân đại diện cho nhân dân thôn Trường Sơn, phường Đông Sơn. Tại hội nghị, hầu hết các ý kiến của nhân dân đều thẳng thắn, mang tính xây dựng; trong đó chủ yếu đề nghị nhà nước quan tâm giải quyết tồn tại về môi trường hiện nay, đồng thời kiến nghị với Chính quyền các cấp và Nhà đầu tư một số một số nội dung nếu tiếp tục triển khai dự án Nhà máy gạch Long Thành.

Về giải pháp lâu dài, UBND thị xã đang khẩn trương hoàn thiện quy hoạch phân khu phía Đông, thuộc phường Đông Sơn, đồng thời xin chủ trương lập quy hoạch chi tiết Cụm công nghiệp phía Đông Bắc, thuộc phường Đông Sơn; làm cơ sở để thực hiện đầu tư hạ tầng cụm công nghiệp (bao gồm cả các dải cây xanh cách ly, hạ tầng giao thông, xử lý nước thải); tìm giải pháp để thực hiện tái định cư đối với các hộ đang sống trong khu vực gần kề các nhà máy công nghiệp ô nhiễm, từng bước ổn định cuộc sống của nhân dân trong khu vực.

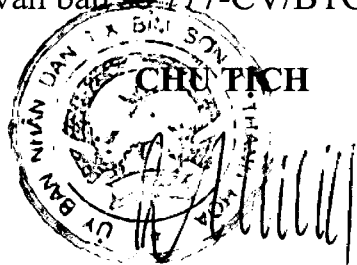
Đối với việc ổn định tình hình chính trị- xã hội, UBND Thị xã đã chỉ đạo Đảng ủy, UBND phường, các tổ chức đoàn thể chính trị phường Đông Sơn, nêu cao tinh thần đoàn kết, trách nhiệm, nỗ lực triển khai các biện pháp truyền truyền, vận động, làm tốt công tác chính trị tư tưởng; tích cực tuyên truyền phổ

biến pháp luật cho quần chúng nhân dân, không để để xảy ra khiếu nại đông người, vượt cấp, làm ảnh hưởng xấu đến môi trường đầu tư và hình ảnh của phường Đông Sơn nói riêng và thị xã Bỉm Sơn nói chung.

UBND thị xã Bỉm Sơn báo cáo Ban Tuyên giao Tỉnh ủy Thanh Hóa công tác kiểm tra xác minh và trả lời dư luận theo văn bản số 777-CV/BTGTU./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- TT. Thị ủy Bỉm Sơn (b/cáo);
- TT. HĐND (b/c);
- Các PCT UBND TX;
- Phòng TNMT;
- UBND P. ĐSơn, xã Q.Trung;
- Lưu: QLĐT, VP.



Bùi Huy Hùng

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN KIỂM TRA THỰC ĐỊA

**Dự án: Đầu tư xây dựng đường cầu vượt đoạn Bim Sơn - Phố Cát
Thạch Thành và Quốc Lộ 1A.**

Hôm nay, vào hồi 14 giờ, ngày 28/2/2017.

Tại: Thực địa thôn 6, thôn 5, thôn 3 xã Quang Trung.

I. Thành phần gồm:

1. ĐẠI DIỆN UBND THỊ XÃ

- Bà Nguyễn Thị Mai; Phó trưởng phòng TNMT thị xã – Chủ trì
- Ông Trần Anh Trung; Chuyên viên phòng QLĐT
- Ông Trịnh Xuân Toán; Phụ trách ban GPMB
- Ông Lê Đức Thịnh; Đội trưởng ĐKTQTĐT thị xã

2. ĐẠI DIỆN BAN QLDA GIAO THÔNG 1- SỞ GTVT THANH HÓA

- Ông Vũ Văn Thanh; Cán bộ Ban QLDA giao thông 1.

3. ĐẠI DIỆN UBND XÃ QUANG TRUNG

- Ông Nguyễn Mạnh Hán; CTUBND xã
- Bà Nguyễn Thị Hương Giang; Công chức ĐC - XD

4. ĐẠI DIỆN THÔN

- Ông Nguyễn Hồng Hương; Trưởng thôn 6
- Ông Phạm Mạnh Hùng; Trưởng thôn 5
- Ông Mai Văn Tục; Trưởng thôn 3

5. ĐẠI DIỆN TẬP ĐOÀN XÂY DỰNG MIỀN TRUNG

- Ông Nguyễn Văn Dũng; Cán bộ kỹ thuật dự án

II. Nội dung:

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND thị xã Bim Sơn về việc giao cho phòng Tài nguyên và môi trường phối hợp với UBND xã Quang trung, Chủ đầu tư dự án Ban giao thông 1- Sở giao thông Thanh Hóa, các trưởng thôn 3,5,6 xã Quang Trung nơi có đất bị thu hồi và đơn vị Nhà thầu thi công tiến hành kiểm tra thực địa diện tích đất đã bàn giao thực hiện dự án đầu tư xây dựng đường cầu vượt đoạn Bim Sơn – Phố Cát – Thạch Thành và Quốc Lộ 1A.

1. Kết quả kiểm tra cụ thể như sau:

Đơn vị nhà thầu trong quá trình thi công thực hiện dự án đã làm ảnh hưởng đến diện tích sản xuất còn lại của các gia đình.

2. Ý kiến của UBND xã và trưởng thôn 3,5,6

- Đề nghị hỗ trợ công dầm đất phục vụ cho sản xuất vụ chiêm xuân.
- Đề nghị xác định diện tích đất bị ảnh hưởng trong quá trình thi công đối với các hộ gia đình, cá nhân và tính giá trị chi trả bồi thường cho các hộ, để các hộ yên tâm sản xuất.

- Đề nghị có phương án BTGPMB đối với các công trình của thôn như: đường giao thông và mương tưới tiêu và có phương án tiêu nước trong quá trình tổ chức thi công không làm ảnh hưởng đến việc sản xuất của nhân dân.

3. Kết luận:

Sau khi nghe ý kiến, các thành phần thảo luận, hội nghị thống nhất một số nội dung như sau:

- Để đảm bảo tiến độ thi công dự án đề nghị UBND xã, thôn 6,5 3 tạo điều kiện, vận động các hộ bị ảnh hưởng không gây cản trở việc thi công của nhà thầu. Nếu có tình gây cản trở việc thi công thực hiện dự án sẽ bị xử lý theo quy định của pháp luật.

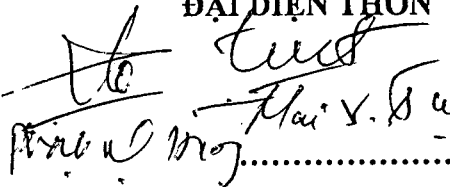
- Đối với diện tích đất nằm ngoài mốc GPMB thực hiện dự án trong quá trình thi công đơn vị thi công đã làm ảnh hưởng đến việc sản xuất của các hộ, yêu cầu đơn vị thi công cùng các hộ gia đình xác định diện tích bị ảnh hưởng, tính giá trị bồi thường theo sản lượng năng xuất bình quân 3 tạ/sào, đơn giá 6500đ/1kg thóc. Việc bồi thường được thể hiện bằng văn bản có chứng kiến của thôn và UBND xã, thời gian thực hiện và chi trả cho các hộ xong trước ngày 15/3/2017.

- Đối với các công trình giao thông thủy lợi của thôn và UBND xã, đề nghị UBND xã hoàn thiện hồ sơ nguồn gốc sử dụng đất xong trước ngày 08/3/2017, để ban GPMB lập phương án BTHT xong trước ngày 15/3/2017.

- Yêu cầu đơn vị nhà thầu thi công trong quá trình thi công thực hiện dự án bảo vệ không làm ảnh hưởng đến môi trường của nhân dân trong khu vực và có biện pháp thi công để không làm ảnh hưởng đến việc ngập úng ruộng đồng của nhân dân, ảnh hưởng đến việc sản xuất.

Buổi làm việc kết thúc vào hồi 16 giờ cùng ngày đã đọc lại cho các thành phần tham gia cùng nghe, cùng nghe thống nhất ký tên làm cơ sở thực hiện./

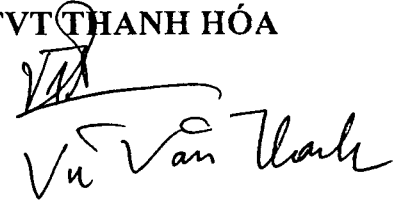
ĐẠI DIỆN THÔN


Mai X. B. U.C.
Nguyễn Thị Mai


PHÒNG TNMT THỊ XÃ


Nguyễn Thị Mai

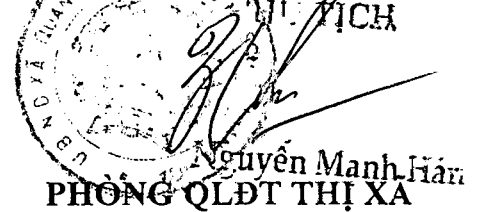
ĐDBAN QLDA GIAO THÔNG 1- SỞ GTVT THANH HÓA

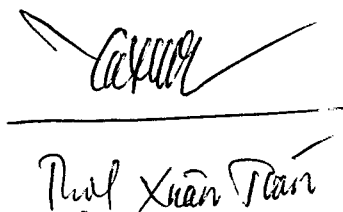

Vũ Văn Thanh

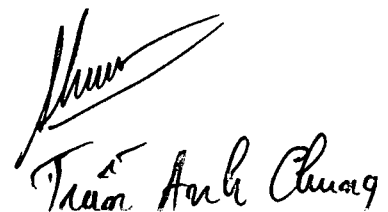
ĐDTẬP ĐOÀN XÂY DỰNG MIỀN TRUNG


Nguyễn Văn Dũng
BAN GPMB UBND THỊ XÃ

ĐD UBND XÃ QUANG TRUNG


Nguyễn Mạnh Hiên
PHÒNG QLĐT THỊ XÃ


Phạm Xuân Tân


Trần Anh Cường