

Số: *461* /UBND-QLDA
V/v xin chủ trương bổ sung dự án:
đường từ QL1A vào NM xi măng
Long Sơn và KCN phía Đông
thị xã Bỉm Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Bỉm Sơn, ngày 23 tháng 3 năm 2017

Kính gửi: UBND tỉnh Thanh Hóa

Dự án đường từ QL1A vào nhà máy xi măng Long Sơn và KCN phía Đông thị xã Bỉm Sơn đã được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại Quyết định số 4339/QĐ-UBND ngày 28/10/2015. Nội dung đầu tư dự án gồm: đầu tư xây dựng tuyến đường bê tông xi măng từ Km1+00 đến K8+285 với các hạng mục nền, mặt đường, hệ thống thoát nước ngang, hệ thống thoát nước dọc (tại các vị trí cần thiết); dự án chưa có hạng mục đầu tư hệ thống chiếu sáng.

Tổng mức đầu tư công trình: **181.086.000.000 đồng**

(Bằng chữ: Một trăm tám mươi tỷ, không trăm tám sáu triệu đồng).

| | | |
|-----------|-----------------------------------|----------------------|
| Trong đó: | + Chi phí xây dựng: | 123.049.800.000 đồng |
| | + Chi phí quản lý dự án: | 1.678.400.000 đồng |
| | + Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: | 7.736.500.000 đồng |
| | + Chi phí khác: | 2.038.200.000 đồng |
| | + Chi phí bồi thường, GPMB: | 30.120.600.000 đồng |
| | + Chi phí dự phòng 10% : | 16.462.400.000 đồng |

Nguồn vốn ngân sách tỉnh và vốn huy động hợp pháp của thị xã Bỉm Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí giải phóng mặt bằng (ngân sách thị xã chiếm khoảng: 9,05 tỷ đồng);

Hiện nay, gói thầu xây dựng của dự án đã được hợp đồng với giá trị hợp đồng là: 124,2 tỷ đồng và đang triển khai thi công trên công trường, khối lượng đã thi công ước đạt khoảng trên 80%.

Qua quá trình thực hiện do có điều chỉnh tiền lương nhân công và có một số nội dung chưa phù hợp với điều kiện thực tế cần phải được điều chỉnh, bổ sung. Giá trị bổ sung khoảng: 5,3 tỷ đồng (từ nguồn chi phí dự phòng). Giá trị hợp đồng sau khi điều chỉnh là: 129,5 tỷ đồng.

Mặt khác, công tác GPMB của dự án đã cơ bản hoàn thành, khối lượng thực hiện khoảng: 15,5 tỷ đồng (trong đó ngân sách tỉnh là: 10,85 tỷ đồng; ngân sách thị xã: 4,65 tỷ đồng).

Sau khi rà soát khối lượng thực hiện và tổng mức đầu tư của dự án đã được phê duyệt, giá trị dự phòng và giá trị GPMB còn dư khoảng: 22,4 tỷ đồng (trong đó, nguồn vốn ngân sách tỉnh là: 18,0; nguồn vốn ngân sách thị xã là: 4,4).

Hiện nay, công trình đã được thông tuyến kỹ thuật và đã được sử dụng. Hoạt động vận tải hàng hóa của các nhà máy sản xuất công nghiệp khu vực phía Đông Thị xã đều tập trung đi qua tuyến đường này với khối lượng hàng chục triệu tấn/năm; các phương tiện lưu thông trên tuyến chủ yếu là các xe có tải trọng lớn, mật độ phương tiện lưu thông cao trong khi tuyến đường chưa có thống chiếu sáng, nên tiềm ẩn nguy cơ về mất an toàn giao thông.

Vì lý do đó, để công trình sau khi hoàn thành đáp ứng tốt về công năng sử dụng và đảm bảo an toàn cho các phương tiện lưu thông trên tuyến đường, UBND thị xã Bim Sơn kính đề nghị UBND tỉnh cho chủ trương nội dung sau:

- Cho bổ sung hạng mục điện chiếu sáng vào dự án, hạng mục: Xây dựng mới hệ thống chiếu sáng toàn tuyến, chiều dài khoảng 7,6km, sử dụng bóng tiết kiệm điện (trừ đoạn trước nhà máy xi măng Long Sơn đã được nhà máy tự đầu tư chiều dài khoảng 0,6km). Giá trị bổ sung khoảng 20,7 tỷ đồng.

- Nguồn vốn: từ nguồn vốn dự phòng và nguồn vốn dư trong quá trình giải phóng mặt bằng của dự án

Kính đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa xem xét cho chủ trương để UBND thị xã Bim Sơn có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo của dự án./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Sở Kế hoạch & đầu tư (b/c);
- Sở Xây dựng (b/c);
- Sở Giao thông (b/c);
- Lưu: VT, QLDA.



Bùi Huy Hùng