

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **220** /UBND - QLDA

*Bỉm Sơn, ngày 08 tháng 02 năm 2017*

V/v đề nghị bố trí bổ sung vốn dự án đường giao thông từ QL1A vào nhà máy XM Long Sơn và KCN phía Đông thị xã Bỉm Sơn

Kính gửi: Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa.

Dự án đường giao thông từ QL1A vào nhà máy xi măng Long Sơn và khu công nghiệp phía Đông thị xã Bỉm Sơn (đường vào nhà máy xi măng Long Sơn), tỉnh Thanh Hóa được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại Quyết định số: 4339/QĐ-UBND ngày 28/10/2015, với Tổng mức đầu tư là 181.086 triệu đồng; trong đó:

- + Chi phí bồi thường, GPMB: 30.120,6 triệu đồng
- + Chi phí xây dựng, tư vấn, quản lý DA: 134.503,0 triệu đồng
- + Chi phí dự phòng 10%: 16.462,4 triệu đồng

Nguồn vốn đầu tư từ Ngân sách tỉnh và vốn huy động của UBND thị xã Bỉm Sơn để đảm nhận 30% chi phí giải phóng mặt bằng.

Thực hiện quyết định phê duyệt dự án, UBND thị xã Bỉm Sơn đã khẩn trương triển khai các bước đầu tư, lựa chọn nhà thầu thi công và khởi công công trình vào tháng 6/2016. Đến nay, dự án đã được UBND tỉnh bố trí nguồn vốn là 45 tỷ đồng (năm 2016 là 30 tỷ đồng, năm 2017 là 15 tỷ đồng); UBND thị xã đã bố trí 5,15 tỷ đồng để thực hiện GPMB.

Tiến độ đầu tư của dự án nhà máy xi măng Long Sơn nhanh hơn so với dự kiến: giai đoạn 1 đã hoàn thành và đi vào vận hành từ tháng 10/2016 với công suất 2,3 triệu tấn; dự kiến giai đoạn 2 sẽ đầu tư xong, đi vào sản xuất trong tháng 9/2017, đưa tổng công suất nhà máy lên 4,6 triệu tấn/năm. Hiện nay toàn bộ hàng hóa nguyên liệu sản xuất của các nhà máy khu vực phía Đông Thị xã Bỉm Sơn đều đi qua đường Trần Hưng Đạo; đường Trần Hưng Đạo đã xuống cấp nghiêm trọng, không thể đáp ứng được nhu cầu vận chuyển của nhà máy xi măng Long Sơn. Do vậy, để sớm hoàn thành công trình đường vào nhà máy xi măng Long Sơn, đáp ứng kịp thời nhu cầu vận chuyển của nhà máy, UBND thị xã đã khẩn trương tổ chức thực hiện bồi thường GPMB, chỉ đạo quyết liệt nhà thầu đẩy nhanh tiến độ đầu tư. Mặc dù thời gian thực hiện thi công xây dựng

công trình (theo phê duyệt) là 22 tháng nhưng đến nay, toàn bộ đường đã thông tuyến kỹ thuật; dự kiến công trình dự án hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng trong tháng 6/2017.

Khối lượng xây lắp hoàn thành đến thời điểm hiện nay đạt khoảng 100 tỷ đồng. Nguồn vốn còn thiếu so với khối lượng hoàn thành hiện nay trên 50 tỷ đồng. Để động viên, tạo điều kiện cho nhà thầu thi công tuyến đường, hoàn thành trong tháng 6/2017, tháo gỡ kịp thời ách tắc về vận chuyển của nhà máy xi măng Long Sơn và các nhà máy công nghiệp phía Đông quốc lộ 1A thuộc địa bàn thị xã Bỉm Sơn, UBND thị xã Bỉm Sơn kính đề nghị UBND tỉnh, các Sở liên quan quan tâm bố trí bổ sung nguồn vốn năm 2017 để dự án sớm hoàn thành đảm bảo mục tiêu đề ra.

UBND thị xã Bỉm Sơn kính đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa quan tâm, xem xét giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Sở Tài chính;
- Sở KH&ĐT;
- Lưu: VP, QLDA.



**Bùi Huy Hùng**